

Válvula solenoide à prova de explosão

Série 50-VFE/50-VPE

Válvula solenoide à prova de explosão
5 vias/50-VFE3000, 5000
3 vias/50-VPE500, 700

■ **Pode ser usada como um produto de construção à prova de explosão de certificação japonesa.**

Padrão de construção (protegida contra explosão de gás ou vapor)

... d2G4 (Referência do modelo de certificado: T46132)

Padrão técnico (relacionado à norma IEC 79)

... Exd2BT4

(Referência do modelo de certificado: TC14604)

*A válvula piloto desse produto foi certificada pelo Instituto de Tecnologia em Segurança Industrial (TIIS) japonês com base na aprovação de tipo como aparelho elétrico à prova de explosão.

■ **À prova d'água**

Aprovada no teste IPX6.

■ **Não requer equipamento de escape para válvula piloto.**

Escape em comum para as válvulas principal e piloto (50-VFE3000)

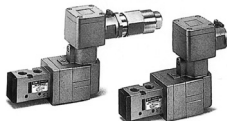
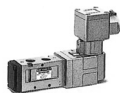
Para proteger o ambiente, o escape da válvula piloto é descarregado por meio de escape comum.

■ **Pode ser usada para com manifold (50-VFE3000, 50-VFE5000)**

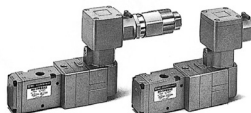
Pode lidar com o tipo manifold com até 10 estações no máximo.

■ **Apta para uso como válvula seletora, válvula divisora ou em aplicações de vácuo. (50-VPE500, 50-VPE700)**

Se for alterada para o método de piloto externo, a conexão universal estará disponível da mesma forma que ao tipo direto. E pode ser usada em aplicações de vácuo.



Série 50-VFE



Série 50-VPE

Especificações: 50-VFE3000/5000

Série		50-VFE3000	50-VFE5000
Fluido		Ar	
Faixa de pressão de trabalho	2 posições simples piloto/3 posições	0,15 a 0,9 MPa	
	2 posições duplo piloto	0,1 a 0,9 MPa	
Temperatura ambiente e do fluido		Máx. 50 °C	
Tempo de resposta	2 posições simples/duplo piloto	45 ms ou menos ^(Nota)	45 ms ou menos ^(Nota)
	3 posições	60 ms ou menos ^(Nota)	70 ms ou menos ^(Nota)
Frequência máxima de operação	2 posições simples/duplo piloto	5 Hz	5 Hz
	3 posições	2 Hz	2 Hz
Lubrificação		Não requer	
Acionamento manual auxiliar		Botão sem trava, Travamento "push-turn" tipo D	
Orientação de montagem		Sem restrições	
Escape da válvula piloto		Escape individual em comum para as válvulas principal e piloto	Escape individual Escape comum do piloto

(Nota) Com base no teste de desempenho dinâmico, JIS B 8375-1981. (0,5 MPa, na tensão nominal, sem supressor de tensão.)

Especificações: 50-VPE500/700

Fluido	Ar		
Tipo de acionamento	N.F. ou N.A. (Conversível)		
Tipo de piloto	Piloto interno	Piloto externo	
Faixa de pressão de trabalho	0,2 a 0,8 MPa	Pressão de alimentação	-101,2 kPa a 0,8 MPa
			0,2 a 0,8 MPa
Temperatura ambiente e do fluido	Máx. 50 °C		
Tempo de resposta	45 ms ou menos (a 0,5 MPa) ^{Nota)}		
Frequência máxima de operação	5 Hz		
Lubrificação	Não requer		
Acionamento manual auxiliar	Botão sem trava		
	Travamento "push-turn" tipo D		
Orientação de montagem	Sem restrições		

(Nota) Com base no teste de desempenho dinâmico, JIS B 8374-1981. (Na tensão nominal, sem supressor de tensão.)

Válvula solenoide de 5 vias com sistema à prova de explosão intrinsecamente seguro

Série 51-SY

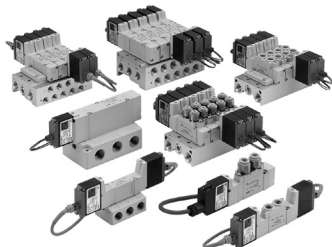
Pode ser usada como produto de certificação japonesa de tipo de segurança intrínseca.

Exia2BT4 (produto certificado pelo TIIS)
Este produtos foi certificado como sistema tipo segurança intrínseca, consistindo em um eletroímã para uma válvula solenoide em combinação com um retentor de segurança, para aprovação de tipo como aparelho elétrico à prova de explosão pelo Instituto de Tecnologia em Segurança Industrial (TIIS) japonês.

■ Pode ser selecionada a partir de 3 tipos de conectores

- Conector de plugue em L (L)
- Conector de plugue em L com proteção (LL)
- Bloco terminal (TT)

■ Pode ser selecionada a partir de 4 barreiras



Especificações

Com conexões no corpo

Série		51-SY5000	51-SY7000	51-SY9000
Fluido		Ar		
Faixa de pressão de trabalho do piloto interno (MPa)	2 posições simples piloto	0,15 a 0,7		
	2 posições duplo piloto	0,1 a 0,7		
	3 posições	0,2 a 0,7		
Temperatura ambiente e do fluido (°C)		-10 a 50 (Sem congelamento)		
Frequência máxima de operação (Hz)	2 posições simples piloto, duplo piloto	5		
	3 posições	3		
Acionamento manual auxiliar (Operação manual)		Botão sem trava, fenda com travamento tipo "push-turn", alavanca de travamento tipo "push-turn"		
Método de escape do piloto		Escape em comum para as válvulas principal e piloto		
Lubrificação		Não requer		
Orientação de montagem		Sem restrições		
Resistência à vibração/impacto (m/s ²) ^(Nota)		150/30		
Encapsulamento		IP30 (tipo L), IP40 (tipo LL), IP65 (tipo TT)		

* Com base em IEC60529

Nota) Resistência a impacto: nenhum mau funcionamento resultado ao ser testada na direção axial e nos ângulos perpendiculares à válvula principal e à armadura, nos estados energizado e desenergizado, uma vez em cada condição. (Valores no período inicial)

Resistência à vibração: nenhum mau funcionamento resultado nos testes de varredura entre 45 e 2.000 Hz. O teste foi realizado na direção axial e nos ângulos perpendiculares à válvula principal e à armadura, nos estados energizado e desenergizado. (Valores no período inicial)

Montagem em base

Série			51-SY5000	51-SY7000	51-SY9000
Fluido			Ar		
Faixa de pressão de trabalho do piloto interno (MPa)	2 posições simples piloto		0,15 a 0,7		
	2 posições duplo piloto		0,1 a 0,7		
	3 posições		0,2 a 0,7		
Faixa de pressão de trabalho do piloto externo (MPa)	Faixa de pressão do piloto	-100 kPa a 0,7			
		2 posições duplo piloto		0,25 a 0,7	
		3 posições		0,25 a 0,7	
		3 posições		0,25 a 0,7	
Temperatura ambiente e do fluido (°C)			-10 a 50 (Sem congelamento)		
Frequência máxima de operação (Hz)	2 posições simples piloto, duplo piloto		5		
	3 posições		3		
Acionamento manual auxiliar (Operação manual)			Botão sem trava, fenda com travamento tipo "push-turn", alavanca de travamento tipo "push-turn"		
Método de escape do piloto	Piloto interno		Escape em comum para as válvulas principal e piloto		
	Piloto externo		Escape individual da válvula piloto		
Lubrificação			Não requer		
Orientação de montagem			Sem restrições		
Resistência à vibração/impacto (m/s²) (Nota)			150/30		
Encapsulamento			IP30 (tipo L), IP40 (tipo LL), IP65 (tipo TT)		

* Com base em IEC60529

Nota) Resistência a impacto: nenhum mau funcionamento resultado ao ser testada na direção axial e nos ângulos perpendiculares à válvula principal e à armadura, nos estados energizado e desenergizado, uma vez em cada condição. (Valores no período inicial)

Resistência à vibração: nenhum mau funcionamento resultado nos testes de varredura entre 45 e 2.000 Hz. O teste foi realizado na direção axial e nos ângulos perpendiculares à válvula principal e à armadura, nos estados energizado e desenergizado. (Valores no período inicial)

Para detalhes, consulte o catálogo do produto disponível no site da SMC.